



Produkt - Information

Datum

25.06.2015

8:1 HS-Nass-in-Nass-Füller
 Art.-Nr. 20-412-10, **chromathaltig**
 Art.-Nr. 20-4xx-10, **chromatfrei**

Der Nass in Nass Füller ist besonders geeignet für große Flächen bei der Nutzfahrzeuglackierung. Durch den ausgezeichneten Verlauf ist der Füller ohne Zwischenschliff überlackierbar. Der Füller zeichnet sich weiterhin durch leichte Verarbeitung und optimalen Decklackstand aus.

Farbton	gelb, cremeweiß, dunkelgrau, schwarz, rot und hellgelb				
Mischungsverhältnis Vol.	8:1 Volumen				
Härter	30-100-x normal, 30-200-x kurz				
Verdünnung	SWIN-Universalverdünnung kurz, normal oder lang				
Spritzviskosität bei 20 °C	25-30 s 4 mm DIN / Airless 40-60 s				
Verarbeitung	Spritzdruck	Spritzdüse	Spritzgänge		
Luft / Fließbecher	3-5 bar	1,5 mm	2-3		
Airless / Airmix	ca.100-150 bar	11-15, 20-60°	2-3		
Topfzeit	4-8 Std. je nach Härtertyp				
Schichtstärke / Trockenfilm	ca. 30 - 100µm				
Ablüftzeit	20 °C	10 min zwischen den Spritzgängen			
Trocknung		überspritzbar	staubtrocken	griffest	montagefest
	20 °C	Als Nass-in-Nass Füller nach 30-40 Min. überlackierbar			

Hinweise:

Den gleichen Härtertyp in Füller und Decklack einsetzen. Mit SWIN-Zweischicht-Basislack Silber erst nach **vollständiger** Durchtrocknung überarbeiten. Blankes Metall **muss** vor dem Füllern mit Reaktionsprimer grundiert werden. Besonders unter schlecht deckenden Farbtönen als Farbfüller einsetzbar.

Kennzeichnung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008:

<u>chromathaltig</u>	<u>chromatfrei</u>
entzündbar	entzündbar
gesundheitsgefährlich	
umweltgefährlich	

Nur für den fachmännischen Gebrauch bestimmt.

Die gemachten Angaben sind Labor- und Praxis-Richtwerte. Werkstoff, Applikationstechnik und Arbeitsbedingungen liegen außerhalb unseres Einflusses, deshalb ist die Einsatzfähigkeit unseres Produktes unter den jeweiligen Bedingungen zu prüfen. Die Beratung erfolgt nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Die Gefahrenhinweise und gesetzlichen Bestimmungen sind zu beachten.