



# Produkt - Information

Datum

25.06.2015

## 2K-Acryl-PU-Decklack Glanzreduziert oder Matt Binder SW 4000 oder SW 7000

Glanzreduzierter 2K Decklack für die Lackierung von LKW- Chassis und Industrieteilen. Exzellenter Verlauf, Oberflächenhärte, Vergilbungs- und Wetterbeständigkeit, sowie chemische und mechanische Belastbarkeit.

In der 4:1 Variante wird ein Glanzgrad ähnlich „seidenmatt“ erreicht.

: Viele Farbtöne sind auch in der 7:1 Variante, **Matt** mischbar.

|                             |  |  |             |
|-----------------------------|--|--|-------------|
| Farbton                     | Nach Farbtondatenbank                                  |  |             |
| Mischungsverhältnis         | 4:1/7:1 Volumen  |  |             |
| Härter                      | 30-100-x normal, 30-200-x kurz, 30-300-1 Express       |  |             |
| Verdünnung                  | SWIN-Universalverdünnung kurz, normal oder lang        |  |             |
| Spritzviskosität bei 20 °C  | 18-22 s 4 mm D   |  |             |
| Verarbeitung                | Spritzdruck  | Spritzdüse                                 | Spritzgänge |
| Luft / Fließbecher          | 3-5 bar  | 1,3-1,5 mm                                 | 2           |
| Airless / Airmix            | 100-150 bar  | 11-15, 20-60°                              | 2           |
| Topfzeit                    | 3-4 h  |  |             |
| Schichtstärke / Trockenfilm | 40-60 µm   |  |             |
| Ablüftzeit                  | 10 min zwischen den Spritzgängen und vor Ofentrocknung |  |             |
| Trocknung                   | überspritzbar  | staubtrocken                               | Griffest    |
|                             | 20 °C  | 45-60 min                                  | 5-6 h       |
|                             | 60 °C  | 30-45 min nach Abkühlen, je nach Härtertyp |             |
| montagefest                 | ca. 20 h   |  |             |

### Hinweise:

**Die Verarbeitung mit Expresshärter 30-300-1 ist nur für Spot-Repair geeignet !!!**

Bei Trockenzeiten über 24 h ist vor dem Überlackieren ein Zwischenschliff erforderlich.

Kennzeichnung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008      entzündbar

Nur für den fachmännischen Gebrauch bestimmt.